

# INFOWIJZER MEI 2020

## INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. VAN DE REDACTIE
5. CORONAPERIKELEN
7. MOTORNIEUWS
13. UIT DE OUDE DOOS.
16. L.O.O.T. ( DOORLOPENDE ) TOERKALENDER

De volgende infowijzer staat gepland voor juni 2020. Kopij gaarne voor 31 mei naar [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

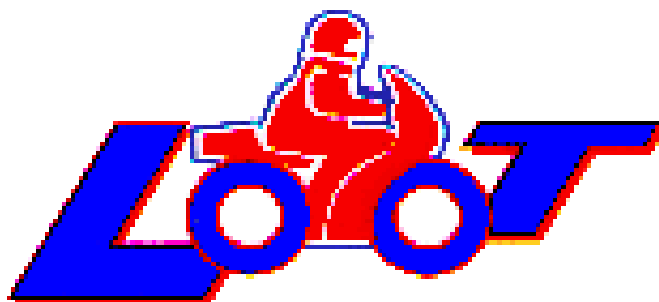
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- ☐ De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



# LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



[www.loot.nl](http://www.loot.nl)

[secretariaat@loot.nl](mailto:secretariaat@loot.nl)

## **Het Bestuur**

[bestuur@loot.nl](mailto:bestuur@loot.nl)

<b>Voorzitter</b>	Jan van Es	06-28875664	<a href="mailto:voorzitter@loot.nl">voorzitter@loot.nl</a>
<b>Secretaris</b>	Anita Dieters	06-20889435	<a href="mailto:secretariaat@loot.nl">secretariaat@loot.nl</a>
<b>Penningmeester</b>	Annelies van Staveren	06- 13342677	<a href="mailto:penningmeester@loot.nl">penningmeester@loot.nl</a>
	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>

## **De Coördinatoren**

<b>PR</b>	Erik Dieters	06-21575716	<a href="mailto:pr@loot.nl">pr@loot.nl</a>
<b>Internet</b>	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:postmaster@loot.nl">postmaster@loot.nl</a>
<b>Clubprofielen</b>	Laurens Boersma	06-16402205	<a href="mailto:clubprofielen@loot.nl">clubprofielen@loot.nl</a>
<b>Contact motorbladen</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Redactie Infowijzer</b>	Henk Bijkerk	078-6101174	<a href="mailto:infowijzer@loot.nl">infowijzer@loot.nl</a>
<b>Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren</b>	Theo Kraaij	06-30542133	<a href="mailto:toerkalender@loot.nl">toerkalender@loot.nl</a>

## **Adressen**

### **Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten**

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 [toerkalender@loot.nl](mailto:toerkalender@loot.nl)

### **Copy infowijzer**

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

### **Financiële zaken**

Penningm. Van Eijdenhof 27 3833 JX Leusden 06-13342677 [penningmeester@loot.nl](mailto:penningmeester@loot.nl)

### **Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)**

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 [infowijzer@loot.nl](mailto:infowijzer@loot.nl)

## Van de redactie

Beste lezers ,

( Voorlopig?) Geen toerstanden en toerkalender in deze infowijzer . Maar met deze rubrieken erbij was het weer een volwaardige uitgave geworden zeker in deze tijd van het jaar . Dus hopelijk nog genoeg informatie om te lezen met corona perikelen , motornieuws en iets uit de oude doos van vroegere infowijzers. Dat laatste heeft allicht ook betrekking onder de rijders onder ons . Oude ( club)ritten rijden .

In mijn eigen club , MC Contact Dordrecht , hebben wij ook een eigen clubcompetitie met daarin al vele jaren lang een doorlopend puzzelevenement waarbij je zo'n 30 a 40 foto's moet maken van een bepaald onderwerp. Zo hebben we dat gedaan met molens , beelden , plaatsnaam- , rivierborden na aanwijzingen hierover , etc.

Dit jaar zijn het bedrijfslogo's , 40 om precies te zijn , verdeeld over de Westelijke en Midden provincies.



Hiermee kunnen we veel punten mee verdienen voor onze eigen clubcompetitie maar vooral , we hebben even iets om handen om individueel of in kleine groepjes te rijden , wat zeker gebeurde tijdens de zonnige weekenden die achter

ons liggen en hopelijk nog in het verschiet hebben. En hebben jullie een interessant stukje uit jullie clubblad altijd welkom . Voor nu veel leesplezier.

Henk Bijkerk

## **Caramba (corona) wat nu!**

Het heeft ons allemaal overvallen, echter het is niet anders. We zitten nu thuis zonder een doel. Voor enkele weken terug hadden velen van ons in het weekend een vast doel. Welke rit willen we rijden, soms was het moeilijk kiezen, nu valt er niets meer te kiezen. De toercompetitie is tot nader orde stopgezet, in ieder geval tot 1 september, ook de weekend toertjes zijn voorlopig niet meer mogelijk. In de landen rondom ons heen, kun je niet meer reizen. In Duitsland en België zijn toeristen niet meer welkom, je wordt zelfs een beetje ongewenst behandeld. Een beetje toeristisch toeren is er niet meer bij. In Duitsland word je gewoon geflitst (geen snelheidsovertreding) en wordt er verzocht om een bedrag van € 600,- over te maken.

Ook in Nederland krijgen we te maken dat motorrijders niet overal meer welkom zijn. Het Limburgs heuvelland en verschillende dijkjes zijn gelukkig alleen in het weekend niet meer toegankelijk. Het werd de bewoners teveel. In alle eerlijkheid ik heb een paar filmpjes op internet gezien van over de dijk rijdende motoren en ook ik zou er wat van gezegd hebben. Een aantal motorrijders kent geen grenzen en zien elke bocht als een circuit, met daarbij behorend geluid en rijgedrag.

Hoe nu verder? De toercompetitie als die nog wordt voorgezet dit jaar kan als verloren worden beschouwd. We moeten zelfs de LOOT-jaardag, met de prijsuitreiking over 2019, nog een plek geven. Zelf ben ik oude routes aan het bekijken of er nog iets leuks bij zit wat ik alleen kan rijden. Mogelijk is dit iets voor de toerclubs om (oude)routes beschikbaar te stellen op hun sites. Dan valt er weer wat te kiezen. Al moet je wel je eigen drank en eten meenemen en onderweg een bankje zoeken om het te kunnen nuttigen.

Ook de vakantie met de motor dit jaar wordt een probleem, worden de grenzen in de ons omringende landen weer geopend en ook de vraag, kunnen we een hotelkamer boeken. We zullen af moeten wachten wat er eind mei zal worden besloten in Nederland en ons omringende landen. Zijn we welkom of worden toeristen voorlopig geweerd. In landen als Spanje en Tsjechië blijven de grenzen voorlopig of zelfs voor een jaar gesloten voor toeristen.

Het wordt afwachten en wat het wordt, iemand mag het mij zeggen, ik doe in ieder geval geen voorspellingen.

Met vriendelijke groet,

Jan van Es

Voorzitter LOOT

## COVID-19: verklaring van de FEMA-president

We leven allemaal in moeilijke tijden en misschien is motorrijden op dit moment niet uw eerste zorg. Het politieke motorwerk gaat door heel Europa, zowel in uw eigen land als in Brussel. FEMA-medewerkers werken vanuit huis, waarbij geplande vergaderingen worden omgezet in telefonische vergaderingen. Ook bij FEMA aangesloten organisaties blijven zoveel mogelijk werken waar de omstandigheden dit toelaten, vaak vanuit huis. Verschillende organisaties hebben niet alleen politieke werkvergaderingen moeten annuleren of uitstellen, maar ook hun eigen interne vergaderingen en fondsenwervende evenementen zoals bijeenkomsten.

Motorrijden zal niet verdwijnen, maar we moeten er allemaal voor zorgen dat de organisaties die ons vertegenwoordigen en vechten om het motorrijden veilig en betaalbaar te houden, ook gezond blijven. Dus steun alstublieft, zelfs als u een tijdje niet rijdt, uw nationale organisatie met uw abonnement. Zorg ervoor dat je je lidmaatschap verlengt, of als je geen lid bent, meld je vandaag aan. Laten we in heel Europa solidariteit tonen met onze nationale organisaties en ook met motor gerelateerde bedrijven en hun werknemers. Help mee ervoor te zorgen dat de motorgemeenschap weer klaar is om weer tot bloei te komen wanneer de ergste pandemie voorbij is. We kunnen hier samen doorheen komen!

Blijf Veilig.

Anna Zee,  
FEMA-voorzitter.



## MOTORNIEUWS



### **Qooder 4-wielige motorscooter: motorrijden met autorijbewijs**

Elders in Europa is de Qooder 3-wiel motorscooter al bekend. De introductie van de technisch vernuftige 4-wiel motorscooter van de Zwitserse fabrikant, is het moment dat Qooder in Nederland weer gas gaat geven. Met een eigen importeur. De importeur in Tilburg werkt aan een dealernetwerk en ondertussen zijn de 3- en 4-wiel versie leverbaar. De Qooder is hét veilige, slimme en vlotte alternatief voor het drukke verkeer en voor leuke uitstapjes. Het sterkste verkoopargument: met een autorijbewijs (vóór 2013) mag je er gewoon op rijden. Dat de Qooder ook te leasen is, zal hem zeker populair maken.

### FLEXIBELE MOBILITEIT MET AUTORIJBEWIJS

“Motorrijden zonder motorrijbewijs noem ik het”, zegt Freek Sanders van Well, directeur Qooder Nederland (spreek uit: Koeder). “Je hebt alle voordelen van ‘lekker de frisse wind voelen’ en de wendbaarheid van de motor en tegelijkertijd de stabiliteit van de auto.

Het grootste pluspunt? Je mag hem met B-rijbewijs rijden (als dit vóór 2013 is gehaald). Denk je eens in, dat je thuis kunt kiezen uit in je auto stappen of op je Qooder. Veel files naar je werk of juist een lekker tochtje maken? Dan pak je de Qooder. Veel flexibeler wordt het niet, want het kan allemaal met één rijbewijs.”

### PRIMEUR MET INNOVATIEVE TECHNIEK

“De 3-wiel motorscooter kunnen we nu leveren”, vervolgt Sanders van Well. “Deze heeft twee voorwielen die met de bocht mee kantelen en zorgen voor rechtuit stabiliteit. Onze start in Nederland krijgt een extra boost met de introductie van ’s werelds eerste 4-wiel motorscooter. Uniek in zijn soort, met vier kantelbare wielen. Qooder vervolmaakte zijn innovatieve hydraulische kanteltechniek en integreerde die succesvol voor twee voor- én twee achterwielen. Daarmee is hij wendbaar als een motor en stabiel als een auto. De aandrijving gaat op beide achterwielen, dus is de tractie gelijkmatig en voorspelbaar; óók in bochten. Door de centrale plaatsing van de motor in het buizenframe, het overzichtelijke dashboard en de CVT-automaat voelt hij direct vertrouwd. Wie ermee kennismaakt en rijdt, kan er zomaar verslaafd aan raken.”

### VLOT MODERN DESIGN, HOGE PRESTATIES

Het ontwerp van de Qooder stoelt op de pijlers Compact, Veilig, Comfort en Kracht. Zijn lengte van 220 cm en breedte van 84 cm maakt de Qooder ‘easy-to-park’ en onder andere de rijhoek van 450 maakt hem ‘easy-to-drive’. Door het maximum toegestane gewicht van 480 kg is hij met een topkoffer een ideale reisgenoot voor uitstapjes. De Qooder zelf weegt 280 kg. De 399 cc motor levert 23,8 kW (32,5 pk) en staat garant voor krachtige prestaties. De vier schijfremmen zorgen voor meer dan voldoende vertraging. Het verbruik is slechts 5,3 liter per 100 km, dus is de actieradius prima.

“Leasen van de Qooder is mogelijk en dat zal zakelijke automobilisten aanspreken. Dit kan vanaf € 138,- per maand, wat een haast verwaarloosbare bijtelling oplevert. Een groot voordeel van elke Qooder.



## **Jaarmonitor CBS: motorbezit, maar ook vergrijzing neemt toe**

Het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) heeft vandaag de jaarmonitor wegvoertuigenpark over 2020 gepubliceerd. Hierin worden de nieuwste cijfers van en rondom het totale (huidige) Nederlandse wegvoertuigenpark gepresenteerd waaronder die van personenauto's, gemotoriseerde tweewielers en bedrijfsmotorvoertuigen.

### **Gemiddelde leeftijd motoren**

De gemiddelde leeftijd van alle voertuigsoorten ligt begin 2020 hoger dan 10 jaar geleden. Van alle voertuigen die in Nederland geregistreerd staan hebben motorfietsen met 22 jaar de hoogste gemiddelde leeftijd. Dat is tweemaal zo oud als de gemiddelde leeftijd van de personenauto's. Zo steeg de gemiddelde leeftijd van motoren in 10 jaar tijd van 17 jaar in 2010 naar gemiddeld 22 jaar in begin 2020. Die van personenauto's steeg in dezelfde periode van 9 naar 11 jaar.

### **Aantal motoren en vergrijzing motorbezitters neemt toe**

Begin 2020 zijn er bijna 680 duizend geregistreerde motorfietsen in Nederland, bijna 14 duizend (2,1 procent) meer dan in januari 2019 en dat is weer ruim 6 procent meer dan in 2018. In de jaren 2010 tot 2013 nam het aantal verkochte nieuwe motorfietsen elk jaar af, van ruim 12 duizend in 2010 tot iets meer dan 9 duizend in 2013, maar vanaf 2014 is de nieuwverkoop van motorfietsen weer jaarlijks gestegen.

Naast een toename van het aantal motoren is echter ook de gemiddelde leeftijd van de motorbezitter gegroeid. Begin 2010 stond 36 procent van de motoren op naam van een 50-plusser, begin 2020 is dat toegenomen tot 55 procent. In dezelfde periode nam het aandeel 30- tot 50-jarigen met een motorfiets af van 54 naar 35 procent en is op 1 januari 2020 slechts 1 op de 10 motoreigenaren jonger dan 30 jaar.

### **Snor- en bromfietsen**

Van de categorie gemotoriseerde tweewielers is het aantal snorfietsen in tien jaar met 76 procent gestegen. Begin 2020 telde Nederland ruim 1,2 miljoen brom- en snorfietsen. Dit is 1,6 procent meer dan in 2019. Er zijn 765 duizend snorfietsen en 461 duizend bromfietsen geregistreerd. Vergeleken met 2010 is het aantal snorfietsen met 75 procent toegenomen, het aantal bromfietsen is 7 procent lager.

Minder gunstig voor de toekomst van de motorbranche is dat het bromfietsbezit onder jongeren in tien jaar tijd meer dan gehalveerd is. 50- tot 60-jarigen bezitten de meeste brom- en snorfietsen heden ten dage: 115 stuks per duizend inwoners. Dit terwijl onder jongeren in de leeftijdscategorie van 16 tot 20 jaar het bezit van brom- en snorfietsen het laagst is met slechts 56 eenheden per duizend inwoners. Tien jaar geleden had juist deze voor de motorbranche zo belangrijke leeftijdscategorie (in verband met potentieel nieuwe aanwas aan motorrijders) het hoogste aantal brom- en snorfietsen in bezit met 129 per duizend inwoners.

## **Verlopen rijbewijzen tijdelijk langer geldig**

De Rijksoverheid heeft recent gemeld dat rijbewijzen langer geldig blijven als gevolg van de coronacrisis. Kort samengevat komt het erop neer dat rijbewijzen die verlopen zijn tussen 16 maart 2020 en 1 juni 2020 nog geldig zijn. Dit geldt voor het tien- en vijfjarige rijbewijs. Rijbewijzen die korter geldig zijn (om medische redenen) vallen niet onder de coultance regeling. In het nieuwsbericht en de daarbij behorende brief aan de Tweede Kamer (**te vinden op de website van de Rijksoverheid**) wordt niet specifiek gesproken over het motorrijbewijs, maar dit valt hier wel onder. Het verlopen rijbewijs geldt niet als identificatiemiddel, met uitzondering van situaties waarbij sprake is van zorgafname.

## **NIEUWSBERICHT RIJKSOVERHEID:**

*Door de COVID-19-maatregelen van het kabinet zijn de mogelijkheden om het rijbewijs te verlengen beperkt. Om te voorkomen dat mensen hierdoor in de problemen komen, heeft minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) besloten dat er een tijdelijke oplossing komt: alle rijbewijzen die (zijn) verlopen in de periode vanaf 16 maart, blijven geldig tot 1 juni 2020. Dat schrijft de minister vandaag in een brief aan de Tweede Kamer.*

*Minister Van Nieuwenhuizen komt met deze tijdelijke versoepeling na overleg met haar collega-minister van Justitie en Veiligheid en het Verbond van Verzekeraars. Mensen die voldoen aan de voorwaarden voor deze regeling, kunnen tot 1 juni 2020 blijven rijden met hun verlopen rijbewijs. Ze blijven verzekerd en krijgen hiervoor geen boete als ze staande worden gehouden.*

*De maatregel geldt voor mensen die een rijbewijs hebben met een geldigheid van tien jaar. Ook de rijbewijzen die eens in de vijf jaar verlengd moeten worden, vallen onder deze regeling. Het gaat daarbij om bijvoorbeeld rijbewijzen van beroepschauffeurs of van mensen met een lichte medische beperking die elke vijf jaar een keuring krijgen.*

*Mensen waarvan het rijbewijs korter geldig is, bijvoorbeeld één jaar of drie jaar, kunnen geen gebruik maken van deze maatregel. Hun rijbewijs moet vaker worden verlengd omdat vanwege een medische aandoening de rijvaardigheid regelmatig door een arts beoordeeld moet worden. Dat is belangrijk met het oog op de verkeersveiligheid.*

*Deze tijdelijke regeling geldt alleen voor het rijden binnen Nederland. Ook inwoners van de EU die in Nederland verblijven met een verlopen rijbewijs van een andere EU-lidstaat, vallen onder de regeling. Het verlopen rijbewijs geldt niet als identificatiemiddel, met uitzondering van situaties waarbij sprake is van zorgafname.*

*De minister geeft in de Kamerbrief aan dat een verdere verlenging van de geldigheid na 1 juni 2020 aan de orde kan zijn, mocht dat nodig blijken. Daarover neemt ze een besluit als er binnenkort meer bekend is over de duur en gevolgen van de toekomstige COVID-19-maatregelen.*

*Eerder deze week besloot Van Nieuwenhuizen al om de geldigheid van verschillende andere certificaten, bewijzen, (deel)examens en ook het theorie-examen voor het rijbewijs te verlengen.*

## **Nieuwe testnormen voor motorkleding**

Wat betekenen de nieuwe testnormen voor beschermende motorkleding voor ons comfort en bescherming? En hoe zijn deze standaarden ontwikkeld? FEMA's Dolf Willigers legt uit.

In 2016 heeft de Europese Unie een nieuwe verordening aangenomen betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen. Het is op 21 april 2018 geïmplementeerd, hoewel certificaten van EG-typeonderzoek en goedkeuringsbesluiten die zijn afgegeven geldig blijven tot 21 april 2023, tenzij ze vóór die datum verstrijken. Een van de nieuwe elementen was dat de verordening nu ook betrekking heeft op motorkleding. Het wachten was nu op nieuwe testnormen voor deze uitrusting. Aan dat wachten is nu, in ieder geval voor ons, een einde gekomen.

Jarenlang hebben de leden van de Technische Commissie 162 van de CEN (het Europees Comité voor Normalisatie) nieuwe testnormen voor beschermende kleding voor motorrijders besproken. Op 25 november 2019 zijn ze definitief goedgekeurd. Ben je verbaasd dat je dat niet hebt gehoord? Je hebt niets gemist. De datum van beschikbaarheid, de datum waarop de definitieve tekst in de officiële taalversies van een goedgekeurde CEN / CENELEC-publicatie wordt verspreid door het centrale secretariaat van CEN, was 11 maart 2020.

Het bestaan van de normen moet uiterlijk op 30 juni 2020 op nationaal niveau worden aangekondigd en op 30 september 2020 moeten de normen op nationaal niveau worden geïmplementeerd door publicatie van een identieke nationale norm of door bekrachtiging. Ten slotte moeten op 31 maart 2023 nationale normen die in strijd zijn met deze normen, worden ingetrokken. Dit betekent dat u tot die datum motorkleding in uw winkel aantreft die volgens de oude normen is getest.

Om te begrijpen wat dit betekent, moeten we eerst naar de context kijken. De Europese Unie maakt regels door middel van regelgeving en aanwijzingen. Tot 2016 waren er geen regels voor motorkleding voor privérijders, hoewel er wel regels waren over stootbeschermers en over beschermende kleding voor professionele rijders (Richtlijn 89/686 / EEG van de Raad).

Deze werd vervangen door Verordening (EU) 2016/425 van 9 maart 2016 betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen (de PBM-verordening), die het ontwerp, de fabricage en het op de markt brengen van persoonlijke beschermingsmiddelen omvat. Het definieert wettelijke verplichtingen om ervoor te zorgen dat PBM op de interne markt van de EU het hoogste niveau van bescherming tegen risico's biedt. De CE-markering op PBM's geeft aan dat het product voldoet aan de toepasselijke EU-wetgeving.

Merk op dat de verordening de normen niet definieert. Er staat alleen dat de "PBM moet voldoen aan de essentiële gezondheids- en veiligheidseisen die zijn vermeld in bijlage II die erop van toepassing zijn" en het bevat richtlijnen over de organisatie van de beoordelingen, etikettering, instructies, weergave, enz. In een bijlage wordt het vermeld dat "PBM's afdoende bescherming moeten bieden tegen de risico's waartegen het is bedoeld." Ook wordt de mogelijkheid van verschillende beschermingsklassen hier mogelijk gemaakt in verschillende voorzienbare gebruiksomstandigheden.

De verordening stelt alleen de essentiële eisen vast die van toepassing zijn op PBM, terwijl technische details worden aangenomen door het Europees Comité voor Normalisatie (CEN).

Laten we nu, na al deze datums, zelf de nieuwe testnormen bekijken. Er zijn nu zes standaarden gepubliceerd.

Het eerste deel van de Europese norm (EN 17092-1: 2020) beschrijft enkele testmethoden voor gebruik met beschermende kleding voor motorrijders (deel 2 en latere delen).

Het tweede deel (EN 17092-2: 2020) specificeert de algemene vereisten voor beschermende kleding voor motorrijders van klasse AAA: zware beschermende kleding, die bedoeld is om de drager de beste bescherming te bieden tegen letsel.

Het derde deel (EN 17092-3: 2020) specificeert de algemene vereisten voor beschermende kleding voor motorrijders van klasse AA: middelzware beschermende kleding, die bedoeld is om de drager een gemiddelde bescherming te bieden tegen letsel.

Het vierde deel (EN 17092-4: 2020) specificeert de algemene vereisten voor beschermende kleding voor motorrijders van klasse A: lichte beschermende kleding, die bedoeld is om de drager beperkte bescherming te bieden tegen letsel.

Het vijfde deel (EN 17092-5: 2020) specificeert de algemene eisen voor beschermende kleding voor motorrijders van klasse B: lichte slijtagewerende kledingstukken, die bedoeld zijn om de drager beperkte bescherming te bieden tegen letsel.

Het zesde deel (EN 17092-6: 2020) specificeert de algemene vereisten voor beschermende kleding voor motorrijders van klasse C: ensemblekleding voor schokbescherming, die bedoeld is om de drager beperkte bescherming te bieden tegen letsel.

In feite zijn er drie normen voor de gemiddelde wegrijder: klasse AAA, klasse AA en klasse A.

Klasse AAA (EN 17092-2: 2020) is het zwaarst en het minst comfortabel, maar biedt de meeste bescherming.

Klasse AA is comfortabeler

## UIT DE OUDE DOOS

### Ideetje voor besteding van de barwinst .....

Uit Het contactpuntje (MC Contact)

Hoe nu in Dordt de kippenpootjes werden toeberaid, door de clubculinaire barbaren .

Kippenpootjes met whisky



Thuis klaarmaken:

Koop een emmer met tig kippenpootjes, zeg ca. 25 kg en twee grote flessen Ierse Whisky.

Neem spekreepjes en een fles olijfolie.

De kippenpootjes larderen en inwrijven met peper en zout.

De oven 10 min. voorverwarmen op 180 graden.

Twee longdrinkglazen voor de helft  
De whisky opdrinken gedurende het  
de oven.



vullen met whisky.  
voorverwarmen van

De kippenpootjes op meerdere  
leggen en een 2e glas whisky inschenken.

vuurvaste schotels

Het 2e glas whisky opdrinken en de kippenpootjes in de oven zetten.

Na 20 min. de oven op 200 graden zetten en 2 glavenvubben met whisky.

De glaven opdiinken en de scherven van et eeiste glavoplaape.

Nog en naiff uui de hoven opedoen om de kippenpootjes te sjekkn.

Blantwondezalf in de padkamer ganaale en op de povekandvan de linkerandtoen.

Denove nen sgop geve.

Twee glave wiskiinsjenke en tmiddeste glaf leegdwinke.

De nove opedoen naadattet eerste glaf leeggis en desjotel  
vastpakke.

De blantwondezalf op de binnekant van de  
regtehantoenen de kiepepootjes oprape.

De kiepepotjes nogis oprape en met nen nantdoek  
debwantwondesaiv van de kipebotjes vege.

Ze hande ontvette me viskey en de tupe ssalfveeroprape..



Tkapotte glazzopvege en de kippiepotjes weer indiehove doen.  
De kipepootjes oprape en dove eers opdoen.  
De twwwiede fles biski pedoen en overendzette.  
Opstaan van de vjoer ent vetsspek ondrde kas vege.  
Nogis opstaan van de vjoer en tochma bijjve zitte.  
De bles op de grondzette.

wande glave sijn opof kabot.  
Den'ove aftette, deooge sluite,



Ulde bles drinke  
en ornvalle.

De vogende late voormiddag de  
verdele, degusteren met citroen  
De hele rest van de middag en vroege avond de rotzooiin de keuken  
opruimenen.

kippiepootjes in porties



Ook de muren schoon maken.

De glasscherven en lege flessen naar de glasbak brengen en op de terugweg  
paracetamol en maagzout kopen.

De kippenpootjes inpakken in folie en meenemen naar de club en vertellen dat  
de whiskyflessen van de fiets gevallen zijn.

Op de club aangekomen de folie opengevouwen maar iets wat op  
kippenpootjes leek, zagen we niet.....

Conclusie:

Onze culinaire motorvrienden hadden  
roodliefhebber met minder tijd voor de  
verantwoordingsbesef moeten  
klusje op zich kon nemen.



dit aan een spa-  
club en meer  
overlaten die dit

Infowijzer April 2007

# L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2020



**01/01/2020 - 30/11/2020**

**MeerProvincienrit**

**MTC Motivatie**

Doorlopend - 5 punten

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening:NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres.

---

**05/04/2020 - 18/10/2020**

**Tourstartpunt**

**MC Grathem**

Doorlopend - 0 punten

Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen , Tel.: 0622 969159

Omgeving: Zuid Nederland België en Duitsland .Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: Er zijn 5 ritten gratis beschikbaar van 60 tot 220 km op een SD kaartje verkrijgbaar aan de bar

